

# Radlader

# L 524 - L 542

Kipplasten: 7.500 kg – 10.200 kg



**Neue  
Generation**

# LIEBHERR

## **L 524**

Kipplast geknickt:	7.500 kg
Schaufelinhalt:	2,1 m <sup>3</sup>
Einsatzgewicht:	10.400 kg
Motorleistung:	90 kW

## **L 528**

Kipplast geknickt:	8.500 kg
Schaufelinhalt:	2,3 m <sup>3</sup>
Einsatzgewicht:	10.900 kg
Motorleistung:	100 kW

## **L 538**

Kipplast geknickt:	9.500 kg
Schaufelinhalt:	2,6 m <sup>3</sup>
Einsatzgewicht:	12.800 kg
Motorleistung:	115 kW

## **L 542**

Kipplast geknickt:	10.200 kg
Schaufelinhalt:	2,8 m <sup>3</sup>
Einsatzgewicht:	13.400 kg
Motorleistung:	120 kW



## **Wirtschaftlichkeit**

Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben ermöglicht der hydrostatische Fahrantrieb mit Liebherr-Power-Efficiency bei den Liebherr-Radladern eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Dies senkt die Betriebskosten und reduziert die Umweltbelastung.

## **Leistungsfähigkeit**

Der Einsatz des hydrostatischen Fahrantriebes ermöglicht eine besondere Einbaulage des Dieselmotors. In dieser Gerätekategorie wird der Dieselmotor quer am Heck verbaut. Dies führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, zu einer höheren Kipplast bei deutlich geringerem Einsatzgewicht und zu mehr Umschlagleistung pro Betriebsstunde.

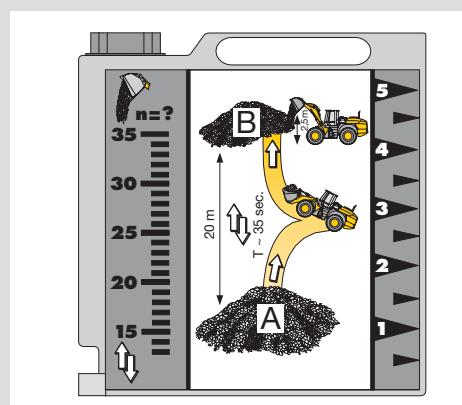
## **Zuverlässigkeit**

Alle Materialien wurden in intensiven Langzeittests geprüft und erfüllen selbst unter härtesten Bedingungen den hohen Liebherr-Qualitätsstandard. Das ausgereifte Konzept und die bewährte Qualität machen die Liebherr-Radlader zum Maßstab für Zuverlässigkeit.

## **Komfort**

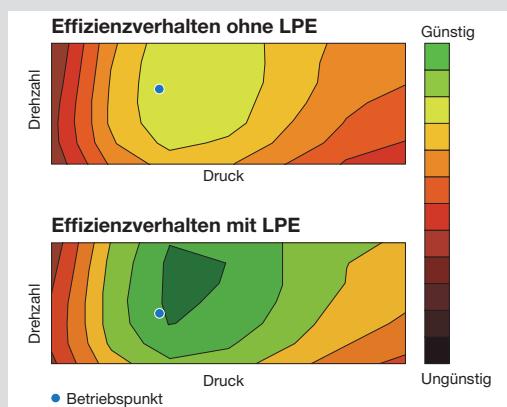
Liebherr-Radlader sind besonders komfortabel ausgestattet: Modernstes ergonomisches Kabinendesign, der stufenlose Liebherr-Fahrantrieb ohne Zugkraftunterbrechung, eine optimale Gewichtsverteilung sowie die bequeme Wartung zugänglichkeit durch die einzigartige Einbaulage des Motors schaffen beste Arbeitsbedingungen für den Fahrer.





#### Weniger Kraftstoffverbrauch

- Bis zu 5 Liter weniger Treibstoffverbrauch pro Betriebsstunde und daraus resultierende Treibstoff- und Kostenersparnis von bis zu 25%.
- Der Liebherr-Normtest beweist die Wirtschaftlichkeit der Liebherr-Radlader.



# Wirtschaftlichkeit



Im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben ermöglicht der hydrostatische Fahrantrieb mit Liebherr-Power-Efficiency bei den Liebherr-Radladern eine Kraftstoffreduktion von bis zu 25 %. Dies senkt die Betriebskosten und reduziert die Umweltbelastung.

## Niedrige Betriebskosten

### Geringste Kosten bei hoher Umschlagleistung

Die Wirtschaftlichkeit der Liebherr-Radlader ist gegenüber herkömmlichen Radladern unschlagbar! Sie ergibt sich aus folgenden Faktoren:

- Geringer Kraftstoffverbrauch durch höheren Wirkungsgrad bei niedrigerem Einsatzgewicht. Der Liebherr-Radlader verbraucht bei gleichen Arbeitsbedingungen pro Betriebsstunde bis zu 5 Liter weniger Kraftstoff. Dank der neu entwickelten LPE (Liebherr-Power-Efficiency) verbrauchen die Radlader L 524 - L 542 der Generation IIIB um bis zu 8 % weniger Treibstoff als die Vorgängergeneration.
- Praktisch kein Bremsverschleiß durch hydraulische Bremswirkung des Antriebes und damit keine verschleißbedingten Reparaturen.
- Weniger Reifenverschleiß durch stufenlose Zugkraftregulierung. Je nach Einsatzverhältnis ergibt sich eine bis zu 25 % geringere Abnutzung.

## Aktiver Umweltschutz

### Schonung von Ressourcen

Der reduzierte Treibstoffverbrauch verringert den Schadstoffausstoß; dies führt zu einer aktiven Schonung von Ressourcen:

1 Liter Diesel produziert bei der Verbrennung bis zu 3 kg CO<sub>2</sub>. 5 Liter Treibstoffreduktion ergeben bei 1.000 Betriebsstunden damit beispielsweise bis zu 15.000 kg weniger CO<sub>2</sub>: Liebherr-Radlader ermöglichen eine Betriebskostensenkung bei aktivem Umweltschutz.

### Niedrige Lärmemission

Das innovative Antriebskonzept ermöglicht eine erhebliche Reduktion der Schallemissionen: Liebherr-Radlader sind deutlich leiser!

### Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- Das neu entwickelte System LPE optimiert das Zusammenspiel der Antriebskomponenten und damit die Lage des Betriebspunktes im Kennfeld in Hinblick auf den Wirkungsgrad.
- LPE bringt bis zu 8 % zusätzliche Treibstoffersparnis verglichen mit Radladern, bei denen das System nicht zum Einsatz kommt.



### Weniger Reifenverschleiß

- Die Zugkraft kann stufenlos geregelt werden. Das Durchdrehen der Räder wird verhindert, der Reifenverschleiß um bis zu 25 % gesenkt.

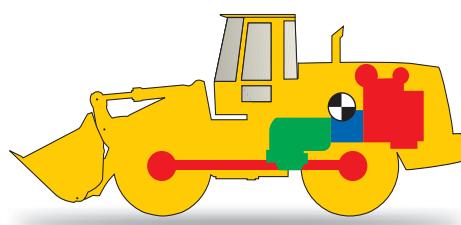
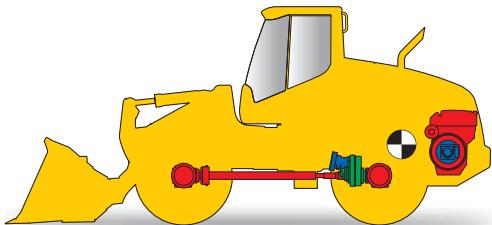
### Weniger Bremsverschleiß

- Selbst bei härtesten Einsatzbedingungen bremst der Liebherr-Fahrantrieb immer hydraulisch. Die mechanische Betriebsbremse wirkt nur unterstützend und bleibt somit praktisch verschleißfrei.



#### Liebherr-Fahrantrieb

- Optimale Gewichtsverteilung durch quer eingebauten Dieselmotor.
- Der Dieselmotor inklusive Verstellpumpen wirkt als Gegengewicht; dies erlaubt hohe Kipplasten bei niedrigem Einsatzgewicht.
- Optimale Sichtverhältnisse nach allen Seiten durch kompakte Bauweise.



# Leistungsfähigkeit

Der Einsatz des hydrostatischen Fahrantriebes ermöglicht eine besondere Einbaulage des Dieselmotors. In dieser Gerätekategorie wird der Dieselmotor quer am Heck verbaut. Dies führt, im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Radladern, zu einer höheren Kipplast bei deutlich geringerem Einsatzgewicht und zu mehr Umschlagleistung pro Betriebsstunde.

## Mit Leichtigkeit mehr Leistung

### Erhöhte Produktivität

Die Kombination aus Liebherr-Fahrantrieb und einzigartiger Einbaulage des Dieselmotors führt zu hohen Kipplisten bei geringem Einsatzgewicht. Da auf unnützen Ballast verzichtet werden kann kommt es zu einer beachtlichen Steigerung der Produktivität.

## Modernster Liebherr-Fahrantrieb

### Innovative Technologie

Zugkraft und Geschwindigkeit passen sich automatisch und ohne Schalten durch den Fahrer an die jeweiligen Anforderungen an. Ein Reversiergetriebe wird nicht benötigt: der Fahrtrichtungswechsel wird hydraulisch gesteuert.

## Vorsprung durch Flexibilität

### Universell einsetzbar

Alternativ zur standardmäßigen Z-Kinematik steht kosteneffektiv die Parallel-Kinematik als Ausstattungsvariante zur Verfügung. Diese Kinematik punktet durch ihre Parallelführung und bietet ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubbereich: eine ideale Eigenschaft für den Anbau großer und schwerer Ausrüstungen und den Transport großer Lasten. Mit der Parallel-Kinematik bietet Liebherr über die gesamte Allroundlader-Palette eine durchgehend einheitliche Lösung für den Industrie-Einsatz. Durch ihre kompakte Bauweise können die Liebherr-Radlader schnell und effizient manövriren – die beste Voraussetzung für eine hohe Umschlagsleistung.

### Power-Allrounder für die Industrie

Die neuen Allroundgeräte der Generation IIIB wurden speziell für Industrieinsätze im Hinblick auf Leistung und Stabilität für noch mehr Produktivität und Effizienz überarbeitet. Neben der Anhebung der Motorleistung wurde über die gesamte Palette eine Erhöhung der Kipplisten vorgenommen. Ferner wurde der Stahlbau verstärkt und die Leistung der Arbeitshydraulik angehoben. Dies, in Kombination mit der großen Ausrüstungsvielfalt, macht die Radlader L 524 - L 542 zur perfekten Lösung für jeden Industrieinsatz.

### Herkömmlicher Fahrantrieb

- Längs eingebauter Dieselmotor, dadurch Schwerpunkt im Zentrum des Gerätes.
- Für eine hohe Kipplast und Stabilität wird deutlich mehr Zusatzballast benötigt.
- Daraus resultieren hohes Einsatzgewicht und schlechte Sichtverhältnisse.



### Universell einsetzbar

- Durch die Wahlmöglichkeit zwischen P- und Z-Kinematik steht immer das richtige Gerät für den kundenspezifischen Einsatz zur Verfügung – P-Kinematik für den Industrie-Einsatz; Z-Kinematik für konventionellen Materialumschlag.



#### Liebherr-Fahrantrieb

- Der Liebherr-Fahrantrieb regelt mit zwei Ölmotoren stufenlos die Beschleunigung von null bis zur Höchstgeschwindigkeit vorwärts und rückwärts - mit Schalt- jedoch ohne Reversiergetriebe.



# Zuverlässigkeit



Alle Materialien wurden in intensiven Langzeittests geprüft und erfüllen selbst unter härtesten Bedingungen den hohen Liebherr-Qualitätsstandard. Das ausgereifte Konzept und die bewährte Qualität machen die Liebherr-Radlader zum Maßstab für Zuverlässigkeit.

## Zuverlässiger Liebherr-Fahrantrieb

### Weniger Komponenten

Der Liebherr-Fahrantrieb beinhaltet eine selbsthemmende hydraulische Bremse, sodass die zusätzlichen nassen Lamellen praktisch verschleißfrei bleiben. Auf das Reversiergetriebe kann verzichtet werden – somit wird die Anzahl an verschleißanfälligen Teilen minimiert.

## Bedarfsgesteuerte Kühlung

### Intelligente Lösung

Der Lüfterflügel wird unabhängig vom Dieselmotor angetrieben und erzeugt nur die tatsächlich benötigte Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für eine zuverlässige Regelung. Bei zu starker Erhitzung schaltet der Radlader automatisch in den ersten Fahrbereich. Die geringere Leistungsabnahme schützt den Dieselmotor vor Überlastung. Gleichzeitig regelt der Lüfterflügel auf maximale Drehzahl und wirkt der Überhitzung damit zusätzlich entgegen.

## Komponenten in Herstellerqualität

### Alles aus einer Hand

Wichtige Bauteile wie Hydraulikzylinder und Elektronik kommen bei Liebherr aus eigener Entwicklung, wodurch abgestimmte Herstellerqualität bis ins Detail gewährleistet ist. Liebherr-Komponenten garantieren ein Höchstmaß an Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

### Optimierte Motortechnologie

Die neue Generation der Dieselmotoren wurde neben den Weiterentwicklungen zur erhöhten Umweltverträglichkeit in mehrfacher Hinsicht optimiert. Neben der Common Rail Technologie sorgt ein Dieselpartikelfilter mit Oxidationskatalysator für eine Reduktion der Schadstoffemissionen. Dieser kann über Aktivregeneration, bei den meisten Arbeitseinsätzen, während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess.

### Kühlsystem

- Die Kühlanlage ist zwischen Dieselmotor und Fahrerkabine am Hinterwagen angebaut. Die Kühlluft wird direkt hinter der Kabine angesaugt und nach hinten oben ausgeblasen. Die Drehzahl des angetriebenen Lüfters ist abhängig von der Kühlleistung. Thermosensoren sorgen für die optimale Lüfterdrehzahl.
- Ein reversierbarer Lüfterantrieb ist optional verfügbar.



### Dieselmotor

- Die Common Rail Technologie optimiert den Verbrennungsprozess und damit die Schadstoffemissionen.
- Weitere Reduktion des Partikelaustrittes durch den Dieselpartikelfilter. Effizientes, unterbrechungsfreies Arbeiten gewährleistet die Aktivregeneration.
- Proaktives Eingreifen der Liebherr-Power Efficiency (LPE) in das Motormanagement zur Effizienzsteigerung.



#### Liebherr-Bedienungshebel

• Mit dem Liebherr-Bedienungshebel werden alle Fahr- und Arbeitsbewegungen des Gerätes gesteuert. Die linke Hand bleibt immer am Lenkrad, der Fahrer muss nicht umgreifen und kann die Maschine jederzeit sicher steuern. Mit der rechten Hand kontrolliert der Fahrer folgende Funktionen:

- Schaufelarm heben und senken
- Schaufel füllen und entleeren
- Automatische Schaufelrückführung
- Fahrtrichtung wählen und gleichzeitig Fahrantrieb freigeben
- Betätigungen für Zusatzausrüstungen



# Komfort



Liebherr-Radlader sind besonders komfortabel ausgestattet: Modernstes ergonomisches Kabinendesign, der stufenlose Liebherr-Fahrantrieb ohne Zugkraftunterbrechung, eine optimale Gewichtsverteilung sowie die bequeme Wartungszugänglichkeit durch die einzigartige Einbaulage des Motors schaffen beste Arbeitsbedingungen für den Fahrer.

## Kabinen-Design der Extraklasse

### Komfortcabine

Modernstes ergonomisches Kabinendesign ermöglicht dem Fahrer mehr Leistung und Produktivität bei größtmöglichen Komfort. Anzeige, Bedienungselemente und Fahrersitz sind aufeinander abgestimmt und bilden eine perfekte ergonomische Einheit. Der große Verglasungsanteil der Kabine bringt eine optimale Rundumsicht und damit maximale Sicherheit für den Fahrer.

### Liebherr-Bedienungshebel

Mit nur einem Steuerhebel lassen sich alle Arbeits- und Fahrfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig betätigen. Damit ist eine exakte und sichere Bedienung möglich, wobei die linke Hand immer am Lenkrad bleibt. Dies erhöht die Sicherheit am Arbeitsplatz.

## Liebherr-Fahrantrieb

### Stufenloses Antriebssystem

Der Liebherr-Fahrantrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung in allen Geschwindigkeitsbereichen, ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung.

### Liebherr-Power-Efficiency

Die Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert Effizienz und Wirkungsgrad des Fahrantriebs und erzielt eine geringere Beanspruchung der Komponenten. Der Fahrer betätigt das Gaspedal auf gewohnte Weise und erhält die volle, gewünschte Leistung. Die Maschinенsoftware nimmt das elektronische Signal des Pedals auf und berechnet die effizienteste Umsetzung des Fahrbefehls, indem sie proaktiv in das Motormanagement eingreift. Die gewohnte Leistungsfähigkeit und das komfortable Fahrverhalten des Radladers bleiben erhalten, die Spritzigkeit wird sogar erhöht.

## LIKUFIX

### Zeitersparnis und Produktivität

LIKUFIX ist ein optional erhältlicher, hydraulischer Schnellwechsler mit integriertem, automatischem Hydraulik-Kupplungssystem. Mit diesem von Liebherr entwickelten System können hydraulische Anbauwerkzeuge direkt aus der Kabine in Sekundenschnelle gewechselt werden.



### Leistungsstarke Klimaanlage

- Die optionale Klimaanlage der Allroundlader bietet dem Fahrer höchsten Komfort für eine hohe Produktivität.
- Die Luftführung erfolgt über vier verschiedene Ebenen – eine Klimautamatik ist ebenfalls optional verfügbar.

- Luftführung Fußbereich
- Defroster
- Luftführung Kopfbereich
- Luftführung Körperbereich

### LIKUFIX

- Sekundenschnelles Wechseln von hydraulischen Anbauwerkzeugen direkt aus der Kabine.
- Aussteigen und mechanisches Anschließen sind nicht mehr erforderlich: Sowohl das Aufnehmen der Ausrüstung, als auch das Anschließen der Hydraulikleitungen erfolgen vollautomatisch – sicher und leckölfrei.
- Komfort und Zeitersparnis sprechen für sich: LIKUFIX ermöglicht eine höhere Auslastung des Radladers und steigert dadurch die Einsatzeffizienz.



#### Servicezugänglichkeit

- Dank des quer eingebauten Dieselmotors wird eine optimale Wartungszugänglichkeit gewährleistet. Durch Öffnen von nur einer Verhaubung sind sämtliche Wartungspunkte sicher und bequem vom Boden aus erreichbar.

# Service / Wartung

## LiDAT

### Effiziente Verwaltung

Mit LiDAT, dem Liebherr eigenen Datenübertragungs- und Ortungssystem, können Sie Ihren gesamten Fuhrpark in Hinblick auf Maschinendaten erfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service effizient verwalten, überwachen und steuern. Alle Maschinendaten sind jederzeit über einen Webbrowser einsehbar. LiDAT bietet Ihnen umfassende Dokumentation des Arbeitseinsatzes, erhöhte Verfügbarkeit durch kürzere Reparaturstillstandzeiten, schnelleren Support durch den Hersteller, raschere Erkennung von Belastungen/Überlastungen und dadurch eine Verlängerung der Maschinen-Lebensdauer sowie mehr Planungssicherheit in Ihrem Unternehmen. Bei den Radladern L 524 - L 542 gehört dieser Service inklusive 1 Jahr Gratisnutzung zur Standardausstattung.

## Diagnose und Fernwartung

### Einheitliche Steuerung

Die elektronische Steuerung der Allroundlader wurde baugleich zur Großgeräte-Klasse gestaltet. Dies ermöglicht eine größere Optionsvielfalt wie beispielsweise das komfortable Touchscreen Display, die integrierte Rückfahrkamera und die neu entwickelte Liebherr-Wiegeeinrichtung. Die neue Elektronik ermöglicht über die Gerätepalette eine einheitliche Diagnose und Fernwartung und bringt damit klare Vorteile im täglichen Einsatz.

## Servicezugänglichkeit

### Einfache Wartung

Durch die einzigartige Einbaulage des Dieselmotors bieten die Liebherr-Radlader eine hervorragende Wartungszugänglichkeit. Die Positionierung des Kühlsystems direkt hinter der Kabine trägt durch weniger Verschmutzung zu einer Reduktion des Wartungs- und Reinigungsaufwands bei, Zeit- und Geldersparnis sind das Resultat!

Sämtliche Punkte für tägliche Wartungsarbeiten sind vom Boden aus zu erreichen. Rutschfeste Trittfächen und stabile Handläufe im Aufstiegsbereich sorgen für ein hohes Maß an Sicherheit für die Reinigung des Kühlers, die von der Maschine aus durchgeführt wird.

### Elektronik

- Einheitliche Diagnose und Fernwartung
- Serienmäßige Verfügbarkeit von LiDAT im vollen Umfang inkl. 1 Jahr Gratis-Nutzung
- Optionales Touchscreen-Display
- Optionale Liebherr-Rückfahrkamera und Wiegeeinrichtung – integriert in das Touchscreen-Farbdisplay



# Technische Daten

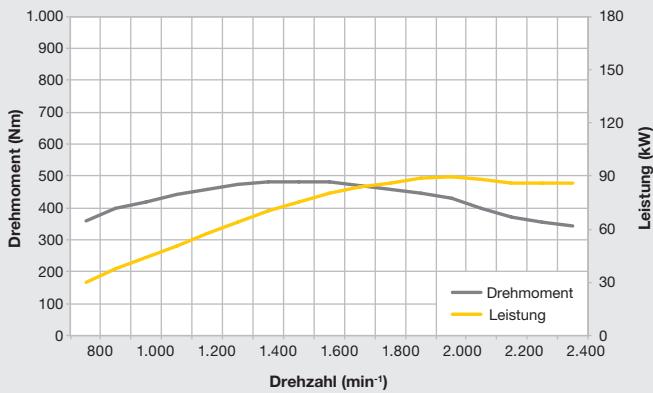


## Motor L 524 L 528 L 538 L 542

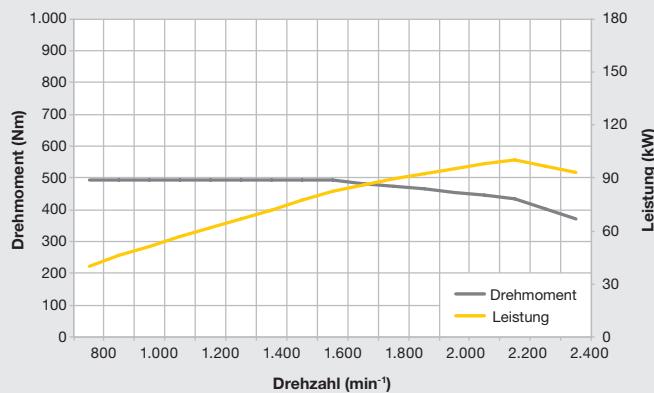
Dieselmotor	4045HFL92   4045HFL93   4045HFL93   4045HFL93
Bauart	wassergekühlt mit Abgasturboaufladung, extern gekühlter Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter
Zylinder in Reihe	4   4   4   4
Einspritzverfahren	elektronische Common Rail Hochdruckeinspritzung
Max. Leistung nach DIN/ISO 3046	kW 90   100   115   120
bei min <sup>-1</sup> 2.000	2.200   2.000   2.000   2.000
Max. Drehmoment	Nm 480   492   615   645
bei min <sup>-1</sup> 1.600	1.600   1.600   1.600   1.600
Hubraum	Liter 4,5   4,5   4,5   4,5
Bohrung/Hub	mm 106/127   106/127   106/127   106/127
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am LCD-Display
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	V 24   24   24   24
Batterie	Ah 2 x 135   2 x 135   2 x 135   2 x 135
Generator	V/A 24/100   24/100   24/100   24/100
Starter	V/kW 24/7,8   24/7,8   24/7,8   24/7,8

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIB / Tier 4i.

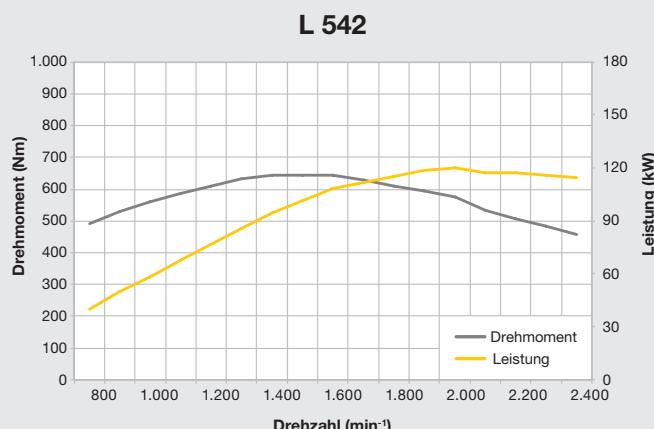
**L 524**



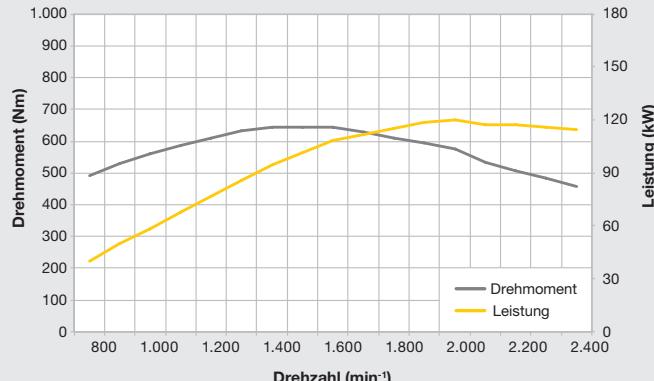
**L 528**



**L 538**



**L 542**



# Technische Daten



## Fahrantrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrantrieb							
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf und Achsverteilergetriebe. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe						
Filterung	Saugrücklauffilter für den geschlossenen Kreislauf						
Steuerung	Steuerung des Fahrantriebes durch Fahrrad und Zugkraftsregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftsregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienungshebel						
Fahrgeschwindigkeiten	<table border="0"> <tr> <td>Fahrbereich 1</td><td>0 – 6,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>Fahrbereich A1-2</td><td>0 – 16,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>Fahrbereich A1-3</td><td>0 – 40,0 km/h</td> </tr> </table> <p>Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!</p>	Fahrbereich 1	0 – 6,0 km/h	Fahrbereich A1-2	0 – 16,0 km/h	Fahrbereich A1-3	0 – 40,0 km/h
Fahrbereich 1	0 – 6,0 km/h						
Fahrbereich A1-2	0 – 16,0 km/h						
Fahrbereich A1-3	0 – 40,0 km/h						



## Arbeitsausrüstung

Kinematik Varianten: wahlweise	kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr.			
	Schnellwechsleinrichtung – Option;			
	Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr.			
	Schnellwechsleinrichtung – Standard			
Lagerstellen Arbeitstaktzeit bei Nennlast	abgedichtet			
	L 524	L 528	L 538	L 542
Heben	ZK	ZK	ZK	ZK
Auskippen	6,6 s	5,4 s	5,3 s	5,3 s
Senken (leer)	1,8 s	3,5 s	1,6 s	3,5 s
	4,0 s	4,0 s	4,0 s	4,0 s



## Achsen

Allradantrieb	
Vorderachse	starr
Hinterachse	pendend gelagert mit 10° Pendelwinkel nach jeder Seite, 470 mm überfahrbare Hindernishöhe, wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten
Differentielle	Selbstsperrdifferentielle mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend
Achsübersetzung	Planetenendantriebe in den Radnaben
Spurbreite	1.960 mm für alle Bereifungen (L 524, L 528) 1.900 mm für alle Bereifungen (L 538, L 542)



## Bremsen

verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrantriebes auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen im Differentialgehäuse liegend (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse an der Vorderachse
Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß STVZO.	



## Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschaltung und Förderstromregler.
	Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden Lenzkörpern
Knickwinkel	40° (nach jeder Seite)
Notlenkung	elektro-hydraulisches Notlenksystem



## Arbeitshydraulik

Bauart	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschaltung im Steuerblock
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelter Lüfter und Ölkuhler
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken
	Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienungshebel, automatische Hubendabschaltung optional
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen
	automatische Schaufelrückführung
	L 524      L 528      L 538      L 542
Max. Fördermenge	l/min. 105      141      223      223
Max. Betriebsdruck	bar 315      330      350      350



## Schallemission

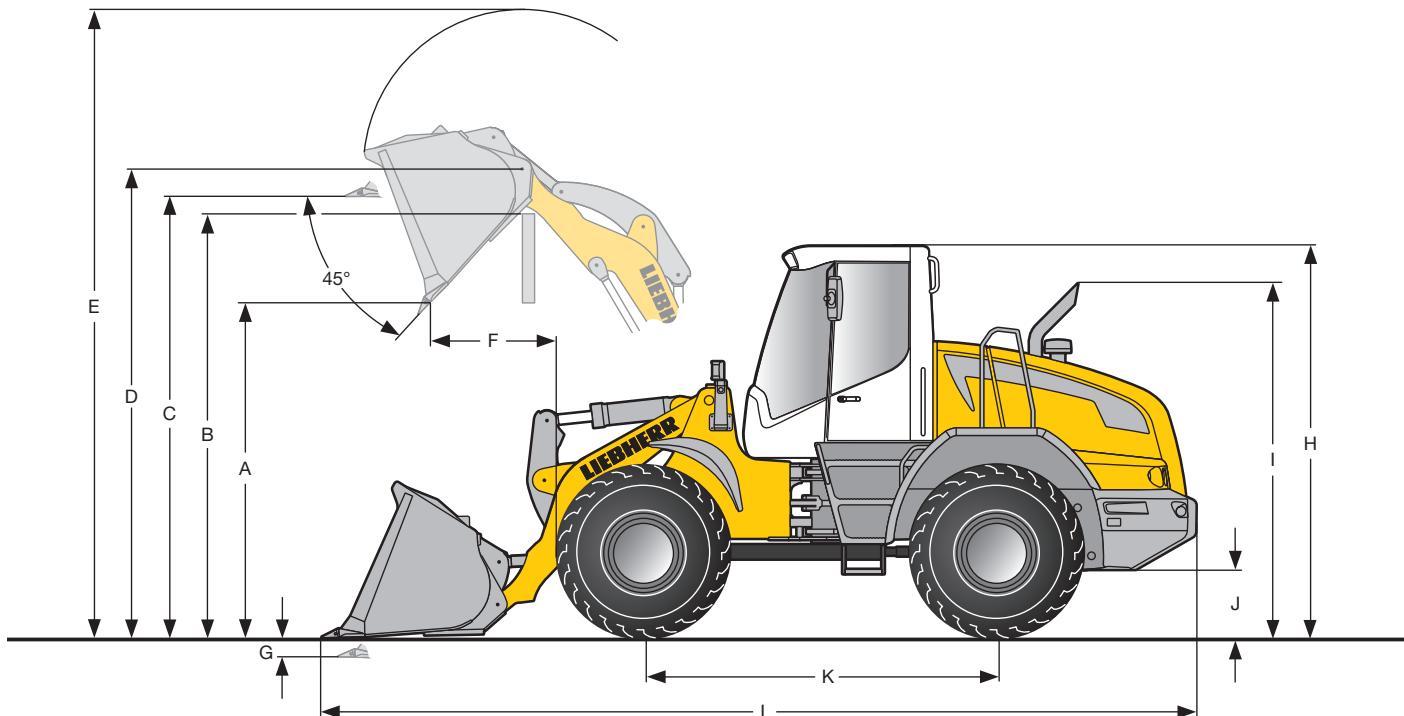
	L 524	L 528	L 538	L 542
ISO 6396 $L_{WA}$ (in der Fahrerkabine)	69 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)	69 dB(A)
2000/14/EG $L_{WA}$ (außen)	101 dB(A)	101 dB(A)	102 dB(A)	102 dB(A)



## Füllmengen

	L 524	L 528	L 538	L 542
Kraftstofftank (Kunststoffausführung)	1205	205	205	205
Kraftstofftank (Stahlauflösung, optional)	1220	220	220	220
Motoröl (mit Filterwechsel)	14,7	20,5	20,5	20,5
Achsverteilergetriebe	3,8	3,8	3,8	3,8
Kühlmittel	38	38	38	38
Vorderachse/Radnaben	116,3/2,6	16,3/2,6	16,3/2,6	16,3/2,6
Hinterachse/Radnaben	115/2,6	15/2,6	15/2,6	15/2,6
Hydrauliktank	110	110	110	110
Hydraulik gesamt	170	170	180	180

# Z-Kinematik



	L 524			L 528			L 538			L 542			
Schaufeltyp	STD	STD-SW	LGS	STD	STD-SW	LGS	STD	STD-SW	LGS	STD	STD-SW	LGS	
Schneidewerkzeug	Z	Z	USM	Z	Z	USM	Z	Z	USM	Z	Z	USM	
Hubgerüstlänge	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	
Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m³	2,1	1,8	2,4	2,3	2,1	3,0	2,6	2,3	3,5	2,8	2,5	4,0
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.750	2.500	2.500	2.750	2.500	2.500	2.750
A Schütt Höhe bei max. Hubhöhe	mm	2.845	2.723	2.660	2.780	2.700	2.550	2.845	2.750	2.606	2.825	2.710	2.505
B Überschüttbare Höhe	mm	3.335	3.320	3.320	3.335	3.320	3.330	3.480	3.475	3.475	3.480	3.480	3.476
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.530	3.530	3.525	3.530	3.530	3.531	3.680	3.680	3.681	3.680	3.680	3.688
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.775	3.775	3.775	3.775	3.775	3.775	3.930	3.930	3.928	3.930	3.930	3.930
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.940	4.965	5.160	4.990	5.030	5.230	5.220	5.325	5.530	5.270	5.380	5.590
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	875	942	1.075	955	980	1.120	1.015	1.035	1.165	1.025	1.080	1.265
G Schürftiefe	mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
H Höhe über Kabine	mm	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
I Höhe über Auspuff	mm	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860	2.910	2.910	2.910	2.910	2.910	2.910
J Bodenfreiheit	mm	460	460	460	460	460	460	490	490	490	490	490	490
K Achsabstand	mm	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
L Gesamtlänge	mm	6.820	6.935	7.345	6.930	7.035	7.240	7.150	7.280	7.605	7.225	7.335	7.695
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	5.690	5.720	5.760	5.790	5.810	5.840	6.060	6.095	6.115	6.080	6.140	6.200
Ausbrechkraft (SAE)	kN	91	82	68	89	81	68	117	109	101	114	103	85
Kipplast gerade*	kg	8.500	7.900	7.430	9.560	8.650	8.490	10.700	10.200	9.570	11.600	10.700	10.400
Kipplast geknickt 40°*	kg	7.500	7.000	6.540	8.500	7.720	7.510	9.500	9.000	8.420	10.200	9.500	9.100
Einsatzgewicht*	kg	10.400	10.800	11.100	10.900	11.300	11.500	12.800	13.200	13.400	13.400	13.800	14.000
Reifendimension		17.5R25 L3			17.5R25 L3			20.5R25 L3			20.5R25 L3		

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 20.

STD = Standardschaufel (Rückverladeschaufel mit schrägem Boden)

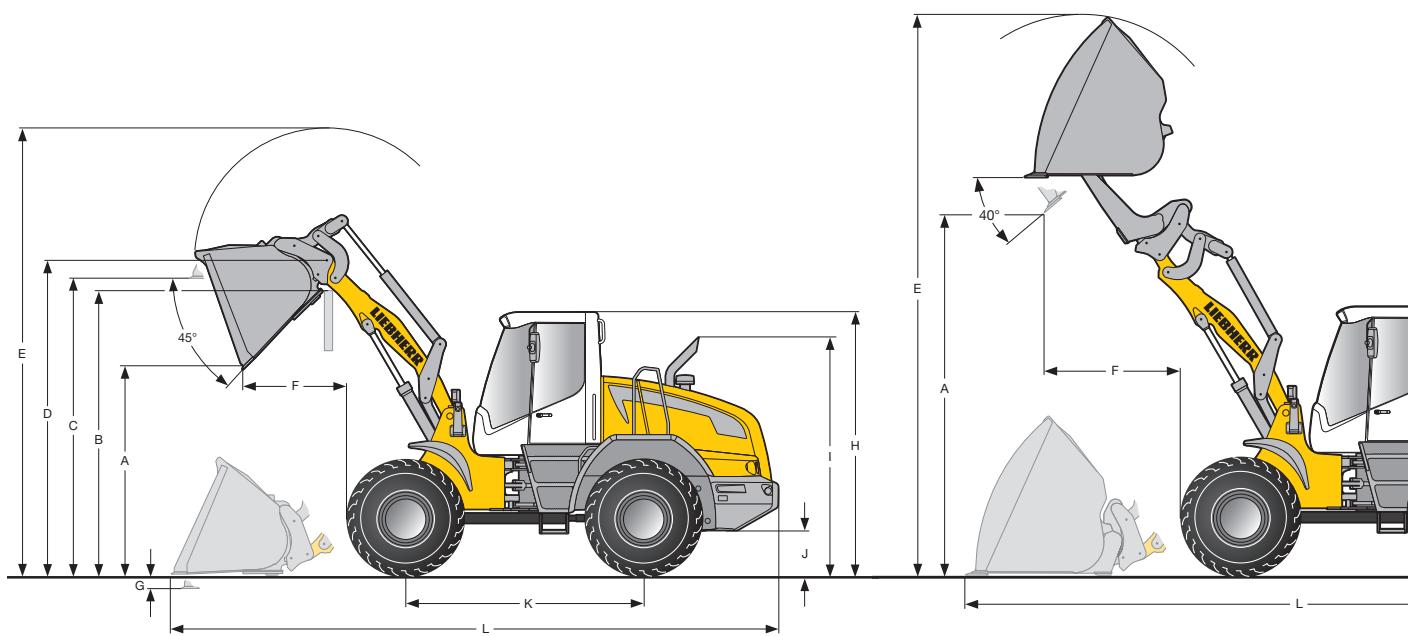
STD-SW = Standardschaufel (Rückverladeschaufel mit schrägem Boden) für Schnellwechsler

LGS = Leichtgutschaufel

Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

USM = Unterschraubmesser

# Parallel-Kinematik



	L 524			L 528			L 538			L 542		
Schaufeltyp	LGS	LGS	HKS	LGS	LGS	HKS	LGS	LGS	HKS	LGS	LGS	HKS
Schneidewerkzeug	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Hubgerüstlänge	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m³	3,0	5,5	5,0	3,5	6,0	5,5	4,0	6,5	6,0	4,5	7,0
Schaufelbreite	mm	2.750	2.750	2.700	2.750	2.750	2.700	2.750	2.750	2.700	2.750	2.750
A Schütt Höhe bei max. Hubhöhe	mm	2.630	2.230	4.479	2.550	2.185	4.457	2.520	2.185	4.480	2.450	2.135
B Überschüttbare Höhe	mm	3.380	3.380	4.505	3.380	3.380	4.505	3.430	3.430	4.555	3.430	3.430
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.595	3.595	3.595	3.595	3.595	3.595	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.835	3.835	3.835	3.835	3.835	3.835	3.890	3.890	3.890	3.890	3.890
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	5.290	5.670	6.500	5.440	5.450	6.630	5.460	5.925	6.755	5.560	5.980
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.220	1.630	1.639	1.305	1.680	1.666	1.300	1.650	1.613	1.370	1.700
G Schürftiefe	mm	55	55	55	55	55	55	35	35	35	35	35
H Höhe über Kabine	mm	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
I Höhe über Auspuff	mm	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860	2.860	2.910	2.910	2.910	2.910	2.910
J Bodenfreiheit	mm	460	460	460	460	460	460	490	490	490	490	490
K Achsabstand	mm	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
L Gesamtlänge	mm	7.355	7.930	7.839	7.475	8.000	7.874	7.765	8.250	8.094	7.865	8.320
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	5.765	5.930	5.925	5.905	6.070	5.934	6.070	6.240	6.193	6.120	6.265
Ausbrechkraft (SAE)	kN	63		64		87				83		
Kipplast gerade*	kg	7.920	7.330	6.845	8.970	8.340	8.030	9.900	9.400	9.260	10.540	10.060
Kipplast geknickt 40°*	kg	6.980	6.470	6.040	7.920	7.370	7.090	8.730	8.300	8.160	9.290	8.870
Einsatzgewicht*	kg	11.800	12.200	12.650	12.500	12.900	13.330	13.600	13.950	14.320	14.140	14.420
Reifendimension				17.5R25 L3		17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 20.

LGS = Leichtgutschaufel

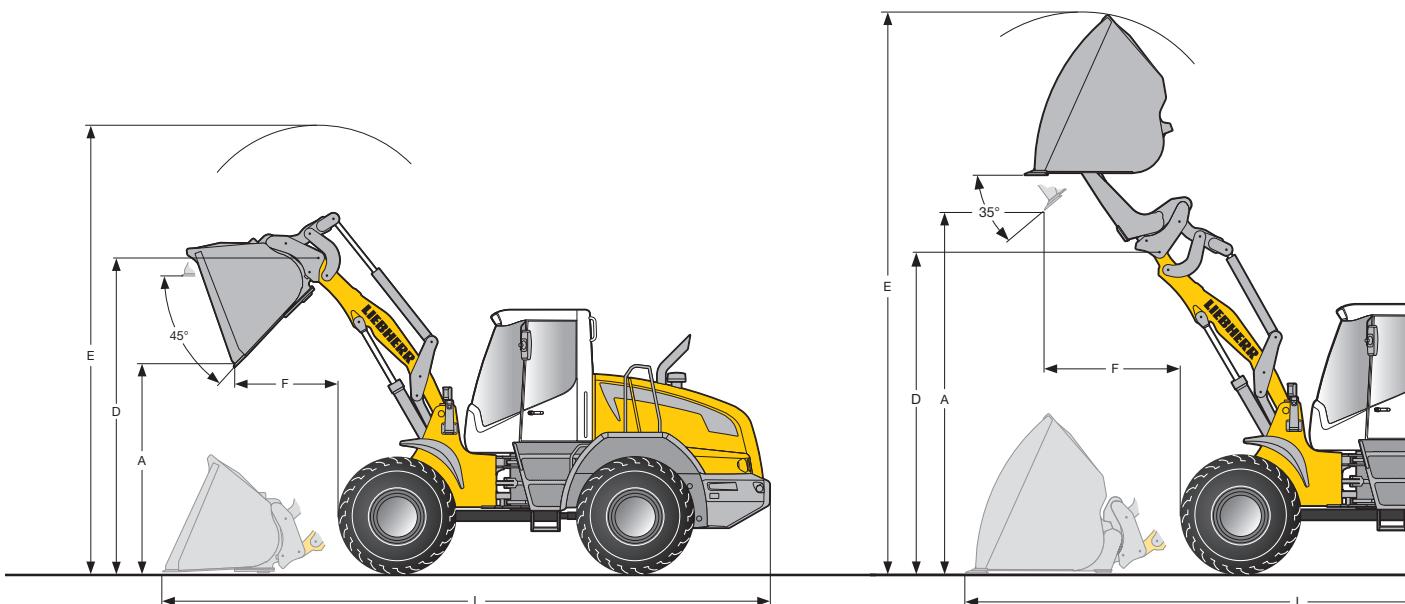
HKS = Hockkippschaufel

USM = Unterschraubmesser

# Parallel-Kinematik High Lift

**Leichtgutschaufel**

**Hochkippschaufel**



## Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser

		L 524	L 528	L 538	L 542
Hubgerüstlänge	mm	3.000	3.000	3.000	3.000
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	4,0	4,5	5,0	5,5
Schaufelbreite	mm	2.750	2.750	2.750	2.750
A Schütt Höhe bei max. Hubhöhe	mm	3.050	2.980	2.960	2.855
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.450	4.450	4.510	4.510
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	5.950	6.050	6.140	6.250
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.355	1.425	1.404	1.505
L Gesamtlänge	mm	8.265	8.365	8.635	8.780
Kipplast gerade*	kg	5.760	6.610	7.600	8.090
Kipplast geknickt*	kg	5.090	5.840	6.700	7.130
Einsatzgewicht*	kg	12.400	13.100	14.150	14.630
Reifendimension		17.5R25 L3	17.5R25 L3	20.5R25 L3	20.5R25 L3

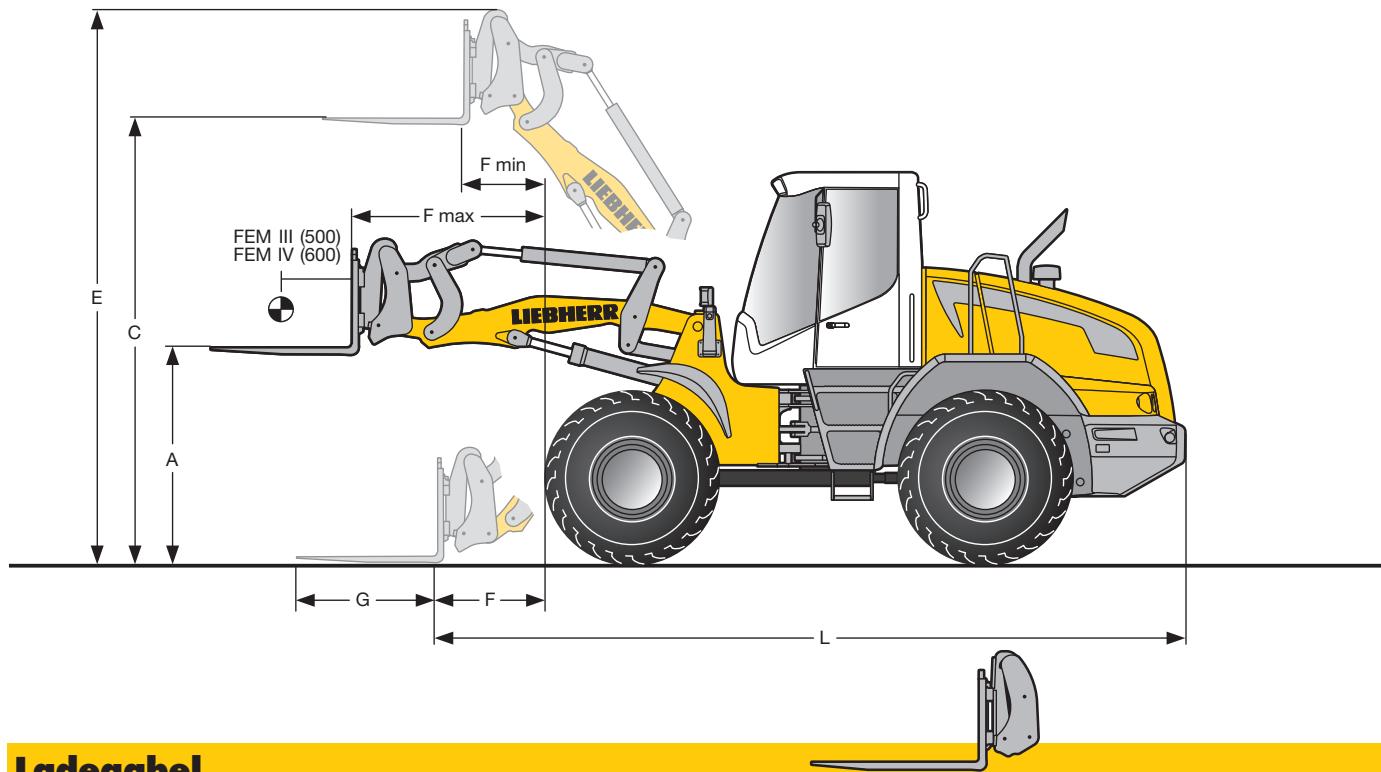
## Hochkippschaufel mit Unterschraubmesser

		L 524	L 528	L 538	L 542
Hubgerüstlänge	mm	3.000	3.000	3.000	3.000
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	3,5	4,0	4,5	5,0
Schaufelbreite	mm	2.500	2.700	2.700	2.700
A Schütt Höhe bei max. Hubhöhe	mm	5.260	5.260	5.269	5.246
D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.450	4.450	4.510	4.510
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.915	6.975	7.085	7.160
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.468	1.468	1.446	1.479
L Gesamtlänge	mm	8.357	8.357	8.612	8.652
Kipplast gerade*	kg	5.180	6.050	7.050	7.620
Kipplast geknickt*	kg	4.570	5.340	6.220	6.720
Einsatzgewicht*	kg	12.800	13.490	14.540	15.050
Reifendimension		17.5R25 L3	17.5R25 L3	20.5R25 L3	20.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

# Ausrüstung

## Ladegabel



Ladegabel für Schnellwechselseinrichtung		L 524		L 528		L 538		L 542		L 538		L 542	
		FEM III				FEM IV							
	Ladegabel	ZK	PK	ZK	PK	ZK	PK	ZK	PK	ZK	PK	ZK	PK
A	Ladegeometrie	2.400	2.500	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
C	Hubhöhe bei max. Reichweite	1.690	1.690	1.693	1.693	1.781	1.739	1.780	1.739	1.760	1.715	1.760	1.715
E	Max. Hubhöhe	3.580	3.645	3.592	3.650	3.738	3.697	3.740	3.699	3.710	3.665	3.710	3.665
F	Max. Höhe über Gabelträger	4.510	4.560	4.513	4.565	4.662	4.612	4.664	4.613	4.695	4.610	4.695	4.610
F max.	Reichweite Ladestellung	975	1.110	969	1.104	939	975	937	974	955	995	955	995
F min.	Größtmögliche Reichweite	1.625	1.720	1.619	1.720	1.635	1.635	1.631	1.631	1.615	1.610	1.615	1.610
G	Reichweite bei max. Hubhöhe	695	780	698	774	694	695	683	684	675	975	675	975
G	Gabelzinkenlänge	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	6.190	6.325	6.190	6.330	6.350	6.390	6.350	6.390	6.325	6.370	6.325	6.370
	Kipplast gerade*	6.000	6.480	6.740	7.360	7.880	8.150	8.450	8.750	7.810	8.080	8.380	8.650
	Kipplast geknickt*	5.300	5.700	5.920	6.510	6.940	7.200	7.450	7.710	6.860	7.120	7.400	7.650
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60 % der statischen Kipplast geknickt <sup>1)</sup>	3.180	3.420	3.580	3.900	4.150	4.320	4.460	4.620	4.070	4.270	4.420	4.550
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt <sup>1)</sup>	4.010 <sup>2)</sup>	4.580	4.200 <sup>2)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.250	5.700	5.400 <sup>2)</sup>	6.000				
	Einsatzgewicht*	10.600	11.260	11.260	11.900	12.700	12.900	13.180	13.320	13.000	13.150	13.400	13.550
	Reifendimension	17.5R25 L3		17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Nach EN 474-3

<sup>2)</sup> Nutzlast durch Kippzylinder der Z-Kinematik begrenzt

<sup>3)</sup> Nutzlast durch FEM III Gabelträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt

ZK = Z-Kinematik

PK = Parallel-Kinematik

# Schaufelauswahl

## L 524

Kinematik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD	2,1 m³					2,3	2,1			
ZK-SW	STD	1,8 m³					2,0	1,8			
	LGS	2,4 m³			2,6	2,4					
PK	LGS	3,0 m³			3,3	3,0					
		5,5 m³	5,5								
PK-HL	HKS	5,0 m³	5,0								
	LGS	4,0 m³	4,0								
PK-HL	HKS	3,5 m³	3,5								

## L 528

Kinematik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD	2,3 m³							2,5	2,3	
ZK-SW	STD	2,1 m³							2,3	2,1	
	LGS	3,0 m³					3,3	3,0			
PK	LGS	3,5 m³					3,9	3,5			
		6,0 m³	6,0								
PK-HL	HKS	5,5 m³	5,5								
	LGS	4,5 m³	4,5								
PK-HL	HKS	4,0 m³	4,0								

## L 538

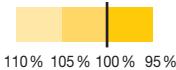
Kinematik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD	2,6 m³					2,9	2,6			
ZK-SW	STD	2,3 m³					2,5	2,3			
	LGS	3,5 m³			3,9	3,5					
PK	LGS	4,0 m³			4,4	4,0					
		6,5 m³	6,5								
PK-HL	HKS	6,0 m³	6,0								
	LGS	5,0 m³	5,0								
PK-HL	HKS	4,5 m³	4,5								

## L 542

Kinematik	Schaufel	Materialgewicht (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	STD	2,8 m³							3,1	2,8	
ZK-SW	STD	2,5 m³							2,8	2,5	
	LGS	4,0 m³					4,4	4,0			
PK	LGS	4,5 m³					5,0	4,5			
		7,0 m³	7,0								
PK-HL	HKS	6,7 m³	6,7								
	LGS	5,5 m³	5,5								
PK-HL	HKS	5,0 m³	5,0								

# Schaufelauswahl

## Schaufelfüllung



## Kinematik

ZK	Z-Kinematik, Standardlänge
ZK-SW	Z-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
PK	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge
PK-HL	Parallel-Kinematik mit Schnellwechseinrichtung, High Lift

## Schaufel

STD	Standardschaufel (Rückverladung)
LGS	Leichtgutschaufel
HKS	Hochkippschaufel

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
Kies,	feucht	1,9	105	Erde,	trocken	1,3	115	Glasabfälle,	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110	ganz		1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost,	trocken	0,8	105
Sand,	trocken	1,5	110	Basalt		1,95	100	nass		1,0	110
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel / Sägespäne		0,5	110
Kiessand,	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier,	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100	Altpapier / Karton		1,0	110
Sand / Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle,	schwer	1,2	110
Ton,	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100	leicht		0,9	110
	hart	1,4	110	Gips,	gebrochen	1,8	100	Müll,	Hausmüll	0,5	100
Ton / Kies,	trocken	1,4	110	Koks		0,5	110	Sperrmüll		1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke,	gebrochen	1,8	100				

## Kipplast, warum ist sie wichtig?



### Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt! Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d.h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

### Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten! Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

### Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

# Die Liebherr-Radlader

## Radlader



		<b>L 506 Compact</b>	<b>L 507 Stereo</b>	<b>L 508 Compact</b>	<b>L 509 Stereo</b>	<b>L 514 Stereo</b>
Kipplast	kg	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Einsatzgewicht	kg	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Motorleistung	kW/PS	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

## Radlader



		<b>L 524</b>	<b>L 528</b>	<b>L 538</b>	<b>L 542</b>	<b>L 550</b>
Kipplast	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Einsatzgewicht	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Motorleistung	kW/PS	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

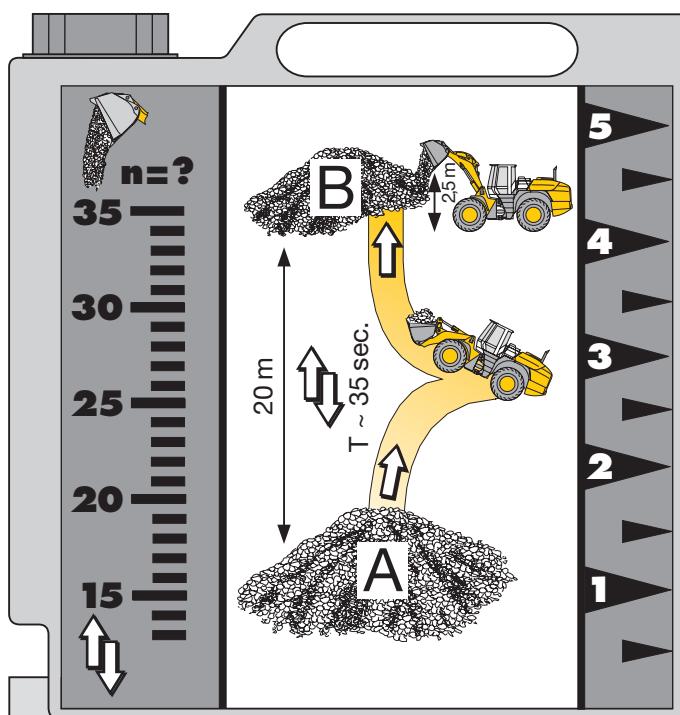
## Radlader



		<b>L 556</b>	<b>L 566</b>	<b>L 576</b>	<b>L 580</b>	<b>L 586</b>
Kipplast	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Einsatzgewicht	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Motorleistung	kW/PS	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

## Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



### Der Liebherr-Normtest – einfach reproduzierbar und praxisnah.

Jeder Liebherr-Händler stellt Ihnen das Liebherr-Messkanisterset kostenlos zur Verfügung oder führt auf Wunsch bei Ihnen den Normtest durch. Und so einfach geht es: Ermittelt wird die Anzahl der Ladespiele, die mit 5 Liter Diesel durchgeführt werden können. Das Material wird am Haufwerk A aufgenommen und zum Punkt B in 20 m Entfernung transportiert. Ein Arbeitszyklus muß dabei 35 Sekunden betragen. Die Schaufelentleerung am Punkt B soll bei einer Ausschütt-höhe von 2,5 m erfolgen. Diese Arbeitsspiele werden solange durchgeführt, bis die 5 Liter Diesel im externen Messkanister verbraucht sind. Der stündliche Verbrauch des Laders errechnet sich wie folgt:

$$\frac{400}{\text{Anzahl der Ladespiele}} = \begin{array}{l} \text{stündlicher} \\ \text{Kraftstoffverbrauch} \end{array}$$

### Normtestwerte der Liebherr-Radlader

	Anzahl der Ladespiele	Liter/100 t	Liter/Stunde	Ø Liter/Stunde**
L 524: 2,1 m <sup>3</sup>	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528: 2,3 m <sup>3</sup>	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538: 2,6 m <sup>3</sup>	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542: 2,8 m <sup>3</sup>	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550: 3,2 m <sup>3</sup>	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556: 3,6 m <sup>3</sup>	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566: 4,0 m <sup>3</sup>	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576: 4,5 m <sup>3</sup>	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580: 5,0 m <sup>3</sup>	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586: 5,5 m <sup>3</sup>	n = 14	3,6	28,5*	20,5

\* Maschine mit L5-Bereifung und 5,5 m<sup>3</sup> HD-Schaufel

\*\* Radlader im Einsatz mit kundenspezifischer Geräteausführung

# Bereifung



	Dimension und Profilcode		Veränderung Einsatzgewicht kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße mm	Einsatz
<b>L 524/L 528</b>						
Bridgestone	17.5R25 VUT	L2	- 47	2.440	+ 4	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	17.5R25 VJT	L3	+ 91	2.440	+ 18	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	17.5R25 VSDL	L5	+ 585	2.450	+ 57	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3	+ 536	2.440	+ 70	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5	+ 1.198	2.440	+ 122	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	550/65R25 VTS	L3	+ 387	2.460	+ 12	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25 RT-3B	L3	+ 165	2.460	+ 21	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25 TL-3A+	L3	+ 233	2.460	+ 23	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	17.5R25 RL-4K	L4	+ 555	2.460	+ 42	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	17.5R25 RL-5K	L5	+ 679	2.460	+ 42	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	+ 530	2.450	+ 78	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3	+ 675	2.460	+ 73	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4	+ 847	2.430	+ 82	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4	+ 1.107	2.460	+ 97	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5	+ 1.271	2.460	+ 111	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	17.5R25 XTLA	L2	- 70	2.460	+ 18	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25 XHA	L3	0	2.450	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	17.5R25 XLD D2A	L5	+ 364	2.460	+ 37	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	17.5R25 X MINE	L5	+ 548	2.480	+ 59	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 XTLA	L2	+ 398	2.470	+ 55	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	+ 519	2.440	+ 62	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5	+ 950	2.440	+ 92	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 X MINE	L5	+ 1.218	2.430	+ 107	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	550/65R25 XLD65	L3	+ 437	2.460	+ 18	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
<b>L 538/L 542</b>						
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3	+ 17	2.480	+ 8	Schüttgüter (befestigter Untergrund)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5	+ 679	2.480	+ 60	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Bridgestone	550/65R25 VTS	L3	- 44	2.500	- 50	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Bridgestone	650/65R25 VTS	L3	+ 595	2.650	+ 16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	+ 11	2.490	+ 16	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3	+ 156	2.500	+ 11	Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4	+ 328	2.470	+ 20	Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4	+ 588	2.500	+ 35	Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5	+ 752	2.500	+ 49	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 XTLA	L2	- 121	2.510	- 7	Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	0	2.480	0	Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5	+ 431	2.480	+ 30	Fels, Untertage (befestigter Untergrund)
Michelin	20.5R25 X MINE	L5	+ 699	2.470	+ 45	Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund)
Michelin	550/65R25 XLD65	L3	- 82	2.500	- 44	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)
Michelin	650/65R25 XLD65	L3	+ 478	2.640	- 7	Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse)

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Ausstattung



## Grundgerät

	524	528	538	542
Aufstieghilfe zur Frontscheibenreinigung	+	+	+	+
Auspuff-Endrohr – polierte Edelstahlauflösung	+	+	+	+
automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+
Batteriehauptschalter	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•
elektronische Wegfahrsperre	+	+	+	+
elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	•	•	•	•
Fahrautomatik	•	•	•	•
Fahrbereichswahl	•	•	•	•
Fahreridentifikation (in Verbindung mit elektronischer Wegfahrsperre)	+	+	+	+
Fahrschwungsdämpfungs-System	+	+	+	+
Feststellbremse	•	•	•	•
Flusensieb für Kühler	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h	+	+	+	+
Geschwindigkeitsbegrenzung V <sub>max</sub>	•	•	•	•
grobmässiger Kühlkörper	+	+	+	+
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•	•
kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•	•
Kraftstofftank in Stahlausführung	+	+	+	+
Lamellen-Selbstsperrdifferentiale in beiden Achsen	•	•	•	•
LIDAT (Liebherr-Datenübertragungssystem) – 1 Jahr Gratis-Nutzung	•	•	•	•
Liebherr-Bio-Ölbefüllung	+	+	+	+
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+
Luftfilteranlage, Vorabscheider und Haupt- und Sicherheitspatrone	•	•	•	•
Notlenkanlage	•	•	•	•
Rückfahrhinderismelder	+	+	+	+
Rückfahrwarnereinrichtung	+	+	+	+
Rückleuchten, einfach	•	•	•	•
Rückraumüberwachung mit Kamera (in Anzeigeeinheit integriert)	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne einfach (am Vorderwagen) – Halogen	•	•	•	•
Türen, Servoeklappe und Motorhaube abschließbar	•	•	•	•
Verbreiterung für Kotflügel und Radkasten (Stahl)	+	+	+	+
Verbreiterung für Radkasten (Kunststoff)	+	+	+	+
Vorabscheider Top-Air	+	+	+	+
Warnbl blinkanlage	•	•	•	•
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	+	+	+	+
Wiegeeinrichtung eichfähig oder nicht eichfähig (in Anzeigeeinheit integriert)	+	+	+	+
Zugvorrichtung	•	•	•	•



## Kabine

	524	528	538	542
Ablagekasten	•	•	•	•
Armliehe, verstellbar	•	•	•	•
Außenspiegel, beheizbar	+	+	+	+
Ausstellfenster (Fahrertür)	+	+	+	+
Fahrerpaket	•	•	•	•
Fahrsitz – (mechanisch gefedert)	•	•	•	•
Fahrsitz – luftgefedert mit/ohne Sitzheizung	+	+	+	+
Feuerlöscher 2 kg	+	+	+	+
Flaschenhalterung	•	•	•	•
Heckscheibenheizung	•	•	•	•
Hupe	•	•	•	•
Joystick-Lenkung	+	+	+	+
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•	•
Klimaanlage (manuell)	+	+	+	+
Klimautomatik	+	+	+	+
Kühlbox	+	+	+	+
Lenksäule, höhenverstellbar	+	+	+	+
Lenksäule, verstellbar	•	•	•	•
Liebherr-Bedienungshebel stufenlos verstellbar	•	•	•	•
Premium Display, Touchscreen (Anzeigeeinheit)	+	+	+	+
Radioanlage	+	+	+	+
Radioeinbau – vorbereitet	+	+	+	+
Rückspiegel innen	•	•	•	•
Rundumkennleuchte	+	+	+	+
schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•	•
Scheibenwisch- und Waschanlage vorne/hinten	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach oder doppelt – Halogen/LED	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne doppelt – Halogen	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne doppelt – LED	+	+	+	+
Scheinwerfer vorne einfach – XENON	+	+	+	+
Schutzbefüllungsanlage	+	+	+	+
Schutzgitter für Frontscheibe	+	+	+	+
Sonnenblende vorne	•	•	•	•
Sonnenrollo vorne/hinten	+	+	+	+
Staubfilterüberdruckanlage	+	+	+	+
Steckdose 12 V	•	•	•	•
Verbandskasten	+	+	+	+
Warmwasserheizung mit Defrosteranlage und Umluftsystem	•	•	•	•
Weitwinkelspiegel	+	+	+	+

• = Standard, + = Option



## Akustische Warnung für:

	524	528	538	542
geöffnete Schnellwechseleinrichtung	•	•	•	•
Kühlmittelstand	•	•	•	•
Ladeluft-/Treibstofftemperatur zu hoch	•	•	•	•
Lenkanlage/Bremsanlage	•	•	•	•
Motoröldruck	•	•	•	•
Rückfahrhinderismelder	+	+	+	+
Rückfahrwarneinrichtung	+	+	+	+
Servicecodes	•	•	•	•
Überhitzung Kühlmittel, Treibstoff, Hydrauliköl	•	•	•	•



## Anzeigeeinheit

	524	528	538	542
Arbeitshydrauliksperre	•	•	•	•
automatische Zentralschmieranlage	+	+	+	+
Batterieaufladung	•	•	•	•
Batteriespannung	+	+	+	+
Betriebsstundenzähler	•	•	•	•
Blinker/Warnblinkanlage/Fernlicht	•	•	•	•
Bremsspeicherdruck	•	•	•	•
Datum/AußenTemperatur	+	+	+	+
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•	•
Fahrberichtsanzeige	•	•	•	•
Fahreridentifikation	+	+	+	+
Fahrgeschwindigkeit	•	•	•	•
Fahrtrichtungswahl	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•
Gangstufe	•	•	•	•
Heizung/Klimaanlage	+	+	+	+
Hydrauliköltemperatur	•	•	•	•
Joystick-Lenkung	+	+	+	+
Kraftstofffüllstand	•	•	•	•
Kraftstoffverbrauch	+	+	+	+
Kühlmitteltemperatur	•	•	•	•
Lüfterantrieb reversierbar	+	+	+	+
Motoröldruck	+	+	+	+
Notlenkanlage	•	•	•	•
Servicecodes	•	•	•	•
System- und Funktionseinstellungen	+	+	+	+
Uhrzeit	•	•	•	•
Wiegeeinrichtung	+	+	+	+
Zugkraftregulierung	•	•	•	•



## Warnsymbole für:

	524	528	538	542
Batterieaufladung	•	•	•	•
Bremsspeicherdruck	•	•	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•	•	•
Luftfilterverschmutzung	•	•	•	•
Motoröldruck	•	•	•	•
Notlenkung	•	•	•	•
Rückfahrhinderismelder	+	+	+	+
Überdrehzahl	•	•	•	•



## Ausrüstung

	524	528	538	542
Arbeitshydrauliksperre	•	•	•	•
automatische Hubendabschaltung – einstellbar	+	+	+	+
automatische Schaufelrückführung – einstellbar	•	•	•	•
Gabelträger und Gabelzinken	+	+	+	+
Hochkippschaufel	+	+	+	+
Holzgreifer	+	+	+	+
hydraulische Schnellwechseleinrichtung – Z-Kinematik	+	+	+	+
hydraulische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik	•	•	•	•
Ladeschaufeln mit und ohne Zähne, bzw. U-Messer	+	+	+	+
länder spezifische Ausführungen	+	+	+	+
Leichtgutschaufel	+	+	+	+
LIKUFIX	+	+	+	+
Parallel-Kinematik mit Schnellwechseleinrichtung	+	+	+	+
Parallel-Kinematik mit Schnellwechseleinrichtung - High-Lift	+	+	+	+
Schwimmstellung	•	•	•	•
Z-Kinematik	•	•	•	•
3. hydraulischer Steuerkreis	+	+	+	+
3. und 4. hydraulischer Steuerkreis	+	+	+	+